

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	7
<b>1. Einleitung</b> .....	11
<b>2. Das Untersuchungsgebiet</b> .....	13
<b>3. Der historische Hintergrund</b> .....	17
<b>4. Archäologisch-historische Straßenforschung in der Steiermark</b> .....	21
<b>5. Ausgangspunkt der Straßenforschungen und methodische Vorgangsweise. Zur Darstellungsweise der untersuchten Straßen und ihrer Abschnitte</b> .....	23
<b>6. Die „Eisenstraße“. Vorläufer der B 115 Eisenstraße</b> .....	27
<b>6.1 Forschungsgeschichte</b> .....	28
6.1.1 Archäologische Befunde in der Gemeinde Vordernberg 1926–1979 .....	30
6.1.1.1 Die Befunde von Friedauwerk 1926–1950 .....	30
6.1.1.2 Weidau, Präbichl 1926–1979 .....	34
6.1.2 Archäologische Befunde in der Gemeinde Hieflau 1987–1989 .....	37
<b>6.2 Altwege über den Präbichl, Gemeinden Vordernberg und Eisenerz</b> .....	42
6.2.1 Altwege in der Weidau, Geländebegehungen 2008 .....	42
6.2.2 Altweg im Gerichtsgraben, Geländebegehungen 2008 .....	45
<b>6.3 Der Ausbau der Strecke Trofaiach–Eisenerz um 1750 – <i>Neue Comercial Strassen</i> und <i>Arzt=fuhr=weeg</i>. Archäologische Befunde in der Marktgemeinde Vordernberg</b> ..	52
6.3.1 Archäologische Befunde und Funde der Untersuchungen 1997 (Ortsteil Almhäuser, Laurentistraße) .....	52
6.3.1.1 Ortsteil Almhäuser 1997 .....	53
6.3.1.2 Laurentistraße 1997 .....	55
6.3.1.2.1 Schnitt 1/1997 Laurentistraße .....	57
6.3.1.2.2 Die Rekonstruktion des Erzweges 1998 (Laurentistraße) .....	73
6.3.2 Archäologische Befunde 1998 (Polster/Rodelbahn) .....	73
6.3.2.1 Schnitt 2/1998 (Polster/Rodelbahn) .....	73
6.3.2.2 Schnitt 3/1998 (Polster/Rodelbahn) .....	78
6.3.3 Archäologische Befunde 1999 (Polster, Präbichl) .....	84
6.3.3.1 Schnitt 4/1999 (Polster) .....	84
6.3.3.2 Befunde vom Präbichl 1999 .....	91
<b>6.4 Archäologische Befunde der Kommerzialstraße in der Stadtgemeinde Eisenerz 1999–2000 und 2008</b> .....	93
6.4.1 Geländebegehungen KG Trofeng, Eisenerz 2008 .....	93
6.4.2 Baubeobachtungen KG Münichtal, Eisenerz 1999–2000 .....	93
<b>6.5 Historischer Hintergrund und Zeitstellung</b> .....	97
6.5.1 Die archäologische Datierung der Kleinfunde und Befunde .....	97
6.5.2 Die Identifikation der archäologischen Befunde mittels historischer Quellen ...	98
6.5.2.1 Die Eisenstraße im Mittelalter und der Ausbau im 16. Jahrhundert .....	98
6.5.2.2 Der Ausbau im 18. Jahrhundert: <i>Neue Comercial Strassen</i> und <i>Arzt=fuhr=weeg</i> .....	101
6.5.3 Linienführung und Bauweise der Eisenstraße im 16. und 18. Jahrhundert ...	110

<b>7. Die Altstraße vom Krumpental in die Eisenerzer Ramsau</b> .....	113
7.1 Baubeobachtung Krumpentalerstraße 2002 .....	114
7.2 Geländebegehungen auf der Peres 2008 .....	116
7.3 Geländebegehungen Eisenerzer Ramsau 1997 und 2008 .....	116
7.4 Historischer Hintergrund und Zeitstellung .....	127
<b>8. Die Altstraße über das Teichenegg</b> .....	131
8.1 Geländebegehungen 2008 .....	131
8.1.1 Der Abschnitt vom Schlingerweg zum Sattel .....	131
8.1.2 Der Abschnitt vom Sattel in die Lange Teichen .....	137
8.2 Historischer Hintergrund und Zeitstellung .....	137
<b>9. Die Altstraße über die Eisenerzer Höhe</b> .....	139
9.1 Geländebegehungen 2008 .....	139
9.1.1 Der Abschnitt von Eisenerz zur Eisenerzer Höhe .....	139
9.1.2 Auf der Eisenerzer Höhe („Umladeplatz“) .....	148
9.1.3 Die Abschnitt von Hinterwildalpen zur Eisenerzer Höhe .....	148
9.2 Historischer Hintergrund und Zeitstellung .....	153
<b>10. Die „Dreimärktestraße“. Vorläufer der B 25 Erlaufthalstraße</b> .....	157
10.1 Die archäologischen Befunde von der „Dreimärktestraße“ in Palfau und Gams bei Hieflau .....	157
10.1.1 Archäologische Befunde nordöstlich der Wagnerbrücke über die Salza Richtung Göstling .....	160
10.1.2 Archäologische Befunde südwestlich der Wagnerbrücke über die Salza Richtung Gams .....	174
10.1.3 Archäologische Befunde in der Mendling, Gemeinde Palfau .....	195
10.1.4 Archäologische Befunde in der Eschau, Gemeinde Palfau .....	199
10.1.5 Archäologische Befunde in der Gemeinde Gams bei Hieflau .....	202
10.2 Die Kleinfunde von Palfau und Gams bei Hieflau und ihre Zeitstellung .....	203
10.2.1 Die Kleinfunde und ihre archäologische Datierung .....	203
10.2.2 Metallographische Untersuchungen (R. Haubner, S. Strobl) .....	206
10.2.2.1 Metallographische Untersuchung des Hufnagels Fnr. 16.21 .....	206
10.2.2.2 Metallographische Untersuchungen von Eisenstücken der Dreimärktestraße .....	206
10.3 Linienführung und Bauweise der Dreimärktestraße .....	217
10.4 Historischer Hintergrund und Zeitstellung .....	221
<b>11. Altstraße B 24 Hochschwabstraße</b> .....	225
11.1 Der archäologische Befund von der Altstraße Hochschwabstraße B 24 .....	225
11.2 Historischer Hintergrund und Zeitstellung .....	228
<b>12. Altstraße L 714 Salzastraße</b> .....	229
12.1 Die archäologischen Befunde der Altstraße L 714 Salzastraße .....	229
12.2 Historischer Hintergrund und Zeitstellung .....	233
<b>13. Ergebnisse: Straßen für den Steirischen Erzberg</b> .....	235
13.1 Wegformen und Weggenerationen .....	235
13.2 Straßenbau im 16. und 18. Jahrhundert .....	237
13.3 Verkehrsnetz und Funktion der Straßen .....	244
<b>14. Literatur- und Quellenverzeichnis</b> .....	247
14.1 Quellenverzeichnis .....	247
14.2 Literaturverzeichnis .....	248
<b>15. Abbildungsnachweis</b> .....	265
<b>16. Abkürzungsverzeichnis</b> .....	267